

## REGOLAMENTO DI PISTA DEL GRUPPO AEROMODELLISTI FORLÌ

Il presente regolamento è redatto allo scopo di garantire il regolare svolgimento dell'attività di volo degli aeromodelli radiocomandati nelle condizioni di massima sicurezza per le persone e le cose. Il Consiglio Direttivo potrà, in ogni momento, apportare eventuali modifiche.

**1.** L'uso della pista e di tutto l'impianto è consentito esclusivamente ai soci del G.A.F. in possesso di regolare assicurazione RCT.

**2.** Gli eventuali ospiti possono volare sotto la stretta ed esclusiva responsabilità dell'associato ospitante. E' facoltà di ogni socio controllare il modello dell'eventuale ospite, anche se presentato da altro socio, al fine di verificarne la piena funzionalità ed efficienza per il volo. E' altresì facoltà di ogni socio richiedere l'immediato atterraggio nel caso l'ospite dimostri incapacità di pilotaggio del modello o esegua manovre al di fuori delle regole di sicurezza.

**3.** Ogni socio, al momento del suo arrivo al campo, dovrà posizionare sul quadro delle frequenze, nell'apposito spazio "lista d'attesa", secondo l'ordine d'arrivo, un cartellino sul quale vengono riportati in modo leggibile il proprio nome e la frequenza del radiotrasmettitore che intende usare, controllandone ATTENTAMENTE la compatibilità con eventuali altre frequenze presenti sul campo. La stessa attenzione deve essere posta ovviamente anche nel caso in cui si debbano fare solo eventuali controlli della radio o del modello. Appena terminato il periodo di prova o di volo il cartellino dovrà essere rimosso dallo spazio "frequenze in volo" e posizionato in "lista di attesa". Dopo ogni volo si attenderà nuovamente il proprio turno rispettando la sequenza di lancio secondo l'ordine d'arrivo. La mancanza dell'esposizione del cartellino vieta l'uso della radio.

**N.B.** Queste disposizioni non si applicano per le radio con frequenza 2.4 GHz.

**4.** Durante le prove a terra, l'antenna del radiotrasmettitore dovrà essere completamente abbassata o quasi e dovrà essere estratta prima del decollo. Durante i recuperi del modello per cadute o atterraggi fuori pista il trasmettitore, salvo accordi specifici presi con gli altri utilizzatori della pista di volo, dovrà essere spento.

**5.** E' obbligatorio dotare tutti i motori con cilindrata superiore a 7.5 cc di efficiente silenziatore.

**6.** E' possibile il volo contemporaneo per un numero massimo di 3 (tre) aeromodelli elettrici fino ad un'apertura alare di 1.80m, alianti elettrici fino a 3m. Per categorie superiori di aeromodelli e per tutte le categorie di elicottero sarà obbligatorio il volo singolo previsto dalla lista di attesa.

**Resta ampia libertà al pilota in turno di volo di poter desiderare di volare da solo anche con categorie previste per il volo contemporaneo. Nel volo contemporaneo i piloti dovranno essere a stretto contatto sull'area prevista.**

**7.** I piloti dovranno condurre i propri modelli esclusivamente dalle previste postazioni di pilotaggio per tutta la durata del volo. E' ammesso comunque impegnare la testata pista, esclusivamente per la fase di decollo, solo dopo aver accertato che non ci siano modelli in atterraggio e dopo averne ricevuto il consenso da parte di altri eventuali modellisti "in volo". I motoveleggiatori potranno essere lanciati dal bordo della pista con le stesse modalità, quindi subito dopo il lancio, i piloti dovranno occupare la postazione di pilotaggio.

**8.** Le postazioni di pilotaggio potranno essere occupate esclusivamente dal pilota e da un solo eventuale assistente o, in caso di addestramento, dall'istruttore e dall'allievo o da personale addetto alla sicurezza. Ogni altra persona dovrà sostare negli appositi spazi di sicurezza o dietro la rete di protezione.

**9.** E' vietato avviare/spegnere motori a scoppio e alimentare/disalimentare motori elettrici in prossimità delle postazioni o box piloti e quindi all'interno dell'area delimitata dalle reti. Ciò andrà effettuato nell'area prevista o su tavolo dedicato al di fuori dell'area solo quando l'area di pilotaggio sarà libera predisponendo per aerei ed elicotteri elettrici, obbligatoriamente, sulle radio computerizzate/programmabili l'interruttore della funzione "Throttle cut" o "Condition Hold".

- 10.** In caso di un numero di piloti superiori a 4 dovrà essere obbligatoriamente compilata la lavagna per disciplinare i turni di volo.
- 11.** La durata massima del volo, compreso l'avviamento del motore o lancio o comunque il tempo di impegno della frequenza con il radiotrasmittitore acceso è di massimo 10 minuti.
- 12.** Nel caso in cui sia necessario attraversare pista o le aree prossime ad essa per il recupero dei modelli atterrati o caduti fuori campo, avvisare prima gli altri piloti in volo per riceverne il relativo consenso.
- 13.** I modelli di elicottero dovranno decollare dalla pista di volo dopo essere stati posizionati al centro della stessa o nei pressi della postazione di pilotaggio e verso la pista. Il pilota dovrà occupare la prevista postazione di pilotaggio.
- N.B.** E' vietato far volare contemporaneamente elicotteri con modelli di qualsiasi altro tipo.
- 14.** Nell'area preparata a destra degli spazi dedicati ai box e dei piloti è possibile, previa autorizzazione, effettuare prove con gli elicotteri/multirotores. Le manovre previste sono l'hovering non superiore a 3m e leggere traslazioni non superiori a 5m dal punto di decollo. E' vietato il volo o manovre diverse da quelle elencate.
- 15.** Il volo degli aeromodelli dovrà sempre ed esclusivamente essere effettuato all'interno dello spazio aereo autorizzato (vedere disposizioni generali).
- 16.** E' vietato effettuare manovre acrobatiche, o in ogni caso pericolose, sorvolando l'area di sicurezza destinata alle persone presenti, al parcheggio auto, box o le abitazioni prossime al campo di volo. E' vietato condurre i modelli dietro le spalle del pilota ma il volo va condotto anteriormente alla linea di mezzera della pista ed ai suoi prolungamenti. E' vietata la condotta di qualsiasi modello all'interno dell'area tavoli o dai varchi di accesso alla pista.
- 17.** I modelli in atterraggio hanno la precedenza su quelli in attesa di decollo. Alianti e modelli con il motore spento hanno la precedenza assoluta.
- 18.** Le persone presenti dovranno sostare all'esterno dell'area Box degli aeromodelli o all'interno dell'area di sicurezza prevista. Ogni socio dovrà rendersi responsabile di allontanare le eventuali persone estranee presenti nell'area Box ed invitarle ad occupare lo spazio dell'area di sicurezza.
- 19.** Il socio sarà ritenuto responsabile e ove necessario dovrà risarcire il Gruppo/Club di eventuali danni provocati alle strutture sociali per sua incuria o negligenza.
- 20.** La pulizia su tutto il campo è affidata al senso civico ed all'educazione dei soci.  
E' buona norma, nel reciproco rispetto:
- Non sporcare con olio e/o miscela eventuali tavoli a disposizione;
  - Non lasciare nel contenitore dei rifiuti o accanto ad esso residui non combustibili (latte vuote di miscela, bottiglie di vetro, lattine, ecc.);
  - eventuali rifiuti (compresi mozziconi di sigarette) devono essere gettati negli appositi contenitori;
  - riporre nell'apposito container al termine dell'attività il materiale utilizzato (sedie, coperture dei gazebo, ecc.).
- Ognuno dovrà provvedere a portar via i propri eventuali rifiuti lasciando le strutture e le eventuali attrezzature pulite, efficienti ed in ordine.
- 21.** I bambini presenti dovranno essere sempre sotto lo stretto controllo dei genitori o chi ne fa le veci.
- 22.** Assicurarsi che i cani non creino disturbo agli altri associati ed in tal caso tenerli a guinzaglio.

**23.** Tutti i soci sono tenuti a rispettare e a far rispettare il regolamento di pista; inoltre sono invitati a comunicare tempestivamente eventuali inadempienze al presidente, ai consiglieri o agli istruttori presenti in pista.

**24.** Per quanto non espressamente regolamentato, tutti sono invitati ad usare la massima prudenza e il buon senso.

**25.** Il presente regolamento deve essere rispettato da tutti gli Associati. Il Socio che violi ripetutamente le norme del presente regolamento è soggetto alla sospensione dell'iscrizione, al rifiuto del rinnovo l'anno successivo o all'espulsione in casi ritenuti particolarmente gravi.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

## DISPOSIZIONI GENERALI

a) Il volo di Aeromodelli R.C. può essere effettuato esclusivamente attraverso il controllo visivo diretto da parte del conduttore Pilota.

### ATTENZIONE

**Sistemi di controllo del volo automatici, attraverso microcomputer, sensori e GPS sono espressamente vietati.**

**Sono vietati gli aeromodelli con propulsione pulsogetto.**

Non rientrano in questa casistica i giroscopi, gli accessori di telemetria quali il controllo della altezza e della velocità, lo stato delle batterie, la temperatura del motore, il livello del carburante e qualsiasi altro parametro che registrato a bordo dell'aeromodello venga inviato alla trasmittente o che venga registrato internamente per un successivo controllo.

Non rientrano in questo contesto le fotocamere e telecamere che sono poste sul modello al solo scopo di riprendere lo spazio aereo circostante per semplice diletto.

Sono altresì vietati sistemi di controllo che si basino unicamente su un sistema di trasmissione delle immagini dal modello ad un visore remoto a terra.

Il divieto all'uso di tali dispositivi deriva dal fatto che la conduzione del modello oltre le capacità visive del pilota, non consente di attuare agevolmente ed in sicurezza le necessarie manovre di disimpegno all'avvicinarsi di un qualsiasi aeromobile e, in caso di avaria al sistema di controllo, l'aeromodello potrebbe più facilmente causare danni a terzi.

L'uso di questi sistemi è consentito solo in presenza di un'altro pilota, fornito di un secondo trasmettitore collegato al primo con un cavo Allievo/Maestro, che seguendo visivamente il volo del modello, in caso di emergenza, sia in grado di prendere il controllo del modello stesso, escludendo tutti i sistemi di controllo automatici e/o il controllo del pilota con i dispositivi di visione remota.

In questo caso non possono essere considerati aeromodelli la cui caratteristica è quella di poter essere controllati a vista dal suo pilota.

b) Si suggerisce di evitare di volare da soli senza la presenza sul campo di altri modellisti i quali, in caso di infortunio, sono in grado di prestare soccorso.

c) E' assolutamente vietato il pilotaggio di aeromodelli sotto l'effetto di sostanze che possano alterare i riflessi o lo stato di coscienza.

d) Non volare mai in precarie condizioni di luce, o in condizioni meteo avverse come, nebbia, pioggia, vento molto forte o in presenza di attività temporalesca nell'area circostante per il pericolo di eventuale attività elettrica associata.

Come regola generale, valgono i seguenti limiti: vento non superiore a 25 nodi (46 Km/h.), visibilità non inferiore a 500 m. La stima della velocità del vento può essere effettuata consultando la "Scala Beaufort" (vedi tabelle allegate).

e) Prima di volare con aeromodelli o apparati trasmettenti nuovi o revisionati, è essenziale effettuare un controllo della portata ad una distanza di circa 50 mt. con l'antenna TX abbassata o con gli accorgimenti previsti dal produttore dell'apparato di radiocomando.

f) Prima di ogni sessione di volo e a seguito di atterraggi particolarmente pesanti assicurarsi che:

- la ricevente sia fissata correttamente e adeguatamente isolata da eventuali vibrazioni;
- i servocomandi siano ben fissati;

- gli organi di controllo (servi, aste, forcelle, cavetti, cerniere, squadrette, ecc.) siano congrui con il tipo di aeromodello usato, che siano correttamente montati ed esenti da gioco;
- le batterie siano fissate adeguatamente ed efficienti evitando quelle con celle rigonfiate o difettose.

**g)** Tutti i motori a pistoni, di cilindrata superiore a 7,5 cm<sup>3</sup> devono essere dotati di un opportuno silenziatore (93 dB massimi misurati a 3 metri di distanza).

**h)** Eventuale zavorra dovrà essere fissata in modo stabile e possibilmente all'interno della struttura del modello e in nessun caso dovrà essere possibile rilasciare il carico di zavorra in volo a meno che questo non sia costituito da acqua.

**i)** Quando si usano motori alimentati da carburante facilmente infiammabile (benzina, gas liquefatti, cherosene ecc.) è necessario tenere sempre a portata di mano un estintore.

**l)** Quando si procede all'avviamento del motore assicurarsi di:

- allontanare eventuali persone che si trovino nel piano di rotazione dell'elica;
- evitare che altri persone manovrino senza preavviso la radio del modello, specialmente la leva del motore;
- controllare che il modello sia saldamente trattenuto;
- non esporre il viso sul piano di rotazione dell'elica. Una pala di elica rotta vola via verso l'esterno ed in avanti, pertanto effettuare tutte le regolazioni posteriormente al motore;
- tenere le mani il più possibile lontane dall'elica;
- per l'avviamento usare preferibilmente l'avviatore elettrico o un bastone di avviamento, comunque non avviare mai il motore con le dita non protette. In caso di uso di avviatore elettrico è necessario che sul gruppo motore/elica ci sia una ogiva di adeguato diametro;
- non avvicinarsi all'elica o alla turbina in movimento con oggetti che vi possano restare impigliati (come cravatte, sciarpe, ciondoli, cavetto della candela, cordoncino di eventuali cartellini, ecc.);
- rispettare una adeguata distanza dai gas di scarico soprattutto di una turbina;
- predisporre un interruttore per il "Throttle Cut" o "Condition Hold".

**m)** Prima del decollo ricontrollare il corretto funzionamento dei comandi, assicurandosi che ogni superficie si muova liberamente e nel senso giusto e che i trim della trasmittente, gli interruttori delle riduzioni, etc., siano nella giusta posizione.

**n)** Durante i voli, i praticanti dovranno occupare strettamente le postazioni di pilotaggio previste sul sito di volo per tutta la durata del volo stesso. E' comunque consentito impegnare la pista, dopo aver informato altri eventuali piloti, esclusivamente il tempo necessario ad eseguire il decollo, dopodiché il pilota dovrà raggiungere e mantenere la sua postazione di pilotaggio.

**o)** E' vietato effettuare voli nelle zone interdette a qualsiasi quota.

**p)** Non volare mai in prossimità di elettrodotti. Qualora un modello dovesse rimanere impigliato nei cavi dell'elettricità non provare mai a recuperare l'aeromodello con aste o altro materiale poiché potrebbero condurre elettricità.

In questo caso occorre rimanere a distanza di sicurezza e chiamare il gestore della rete elettrica.

**q)** Assicurarsi che eventuali bambini siano sempre lo stretto controllo dei genitori e comunque lontano da modelli con motori accesi.

**r)** Assicurarsi che eventuali animali presenti sul sito di volo siano sempre tenuti al guinzaglio o legati.

**In ogni caso la sicurezza delle persone è preminente e tutti i soci ne sono responsabili.**

## Scala di Beaufort

Grado Beaufort	Velocità del Vento (Km/h)	Descrizione	Icona	Condizioni sul Territorio
0	0	Calmo		Il fumo sale verticalmente.
1	1 - 6	Bava di Vento		Movimento del vento visibile dal fumo.
2	7 - 11	Brezza Leggera		Si sente il vento sulla pelle nuda. Le foglie frusciano.
3	12 - 19	Brezza Tesa		Foglie e rami più piccoli in movimento costante.
4	20 - 29	Vento Moderato		Sollevamento di polvere e carta. I rami sono agitati.
5	30 - 39	Vento Teso		Oscillano gli arbusti con foglie. Si formano piccole onde nelle acque interne.
6	40 - 50	Vento Fresco		Movimento di grossi rami. Difficoltà ad usare l'ombrello.
7	51 - 62	Vento Forte		Interi alberi agitati. Difficoltà a camminare contro vento.
8	63 - 75	Burrasca		Ramoscelli strappati dagli alberi. Generalmente è impossibile camminare contro vento.
9	76 - 87	Burrasca Forte		Leggeri danni alle strutture. Camini e tegole asportati.
10	88 - 102	Tempesta		Sradicamento di alberi. Considerevoli danni strutturali.
11	103 - 117	Tempesta Violenta		Vasti danni strutturali.
12	> 118	Uragano		Danni ingenti ed estesi alle strutture.

