

PREFLIGHT CHECKLIST ELICOTTERI

Primo volo del giorno

1. Controllare tutti i servi, le squadrette, i giochi degli uniball per sicurezza e il tensionamento.
2. Controllare tutte le aste ed il rotore principale, le connessioni eventualmente danneggiate o piegate, la flybar e la morbidezza dei movimenti della meccanica, il rotore di coda e la trasmissione.
3. Controllare pale principali e di coda per eventuali danni.
4. Applicare (se necessario) lubrificante allo swash plate/main shaft, e al meccanismo di pitch principale e di coda.
5. Batterie cariche – **INSTALLATE**
6. Radio – **ACCENDERE E CONFERMARE BATTERIA CARICA**
7. Radio – **VERIFICARE MOVIMENTI CORRETTI DEL MODELLO**
8. Throttle Hold – **OFF E VERIFICARE**
9. Idle Up - **NORMAL CONFERMARE**
10. Timer - **OFF**
11. Gyro - **HEADING HOLD SWITCH CONFERMARE**
12. Throttle – **IN BATTUTA/CHIUSO**
13. Check radio – dual rates **OFF CONFERMARE**
- TUTTI GLI INTERRUTTORI IN AVANTI --- controllo finale
14. Batteria BEC – **ON**
- CONFERMARE RADIO LINK STABILITO – Se no controllare motivo...
15. FBL Gyro – **CONTROLLARE ATTIVAZIONE DEL PIATTO**
16. ESC – **ASCOLTARE I BEEP INIZIALI**
17. Throttle Hold/Cut – **INSERITO**
18. Controllare i servi del piatto – Aileron, Rudder, Elevator
19. Gyro – **CONTROLLARE LA DIREZIONE**
20. Gyro – FBL – **CONTROLLARE LA REAZIONE DEL PIATTO**
21. Osservare tremolii o malfunzionamento dei servi.
22. Throttle - **CHIUSO**
23. Throttle Hold – **OFF**
- TUTTI GLI INTERRUTTORI AVANTI --- controllo finale
24. Con il dito medio – **IN ATTESA SULL'INTERRUTTORE IDLE HOLD**
25. Throttle – **START** (a metà) --- **SENZA ESITAZIONE** ---
26. Idle Up o Normal- **ON** (A discrezione del Pilota)
27. Throttle/Power – **META' STICK**
- Wait for ESC to go 100% - **GUARDARE L'ELI – MANI SUI COMANDI**
28. Good to go!
29. TAKE OFF!